

П А Р Т И Я Н А Я Ж И З Н Ъ

БЕРЕЧЬ ПАРТИЙНЫЕ СРЕДСТВА

Бывший секретарь Саянского райкома ВКП(б) тов. Леонтий Шигалов не интересовался состоянием финансовых дел райкома. Лишь изредка, проходя мимо счетовода, он спрашивал:

- Деньги в кассе есть?
- Есть.
- Ну и отлично.

Многие другие секретари райкомов тоже неслим перевернули партийную кассу технических работников. Эта, с позволения сказать, доверчивость приводит иногда к разбазариванию и даже растратам партийных средств непрошеными, случайно появившимися в партийный аппарат людьми.

В том же Саянском райкоме счетовод растратил 3.871 рубль, в Северном райкоме счетовод Григорьев допустил растрату больше пяти тысяч рублей. Правда, Григорьев погасил растратленную сумму и понес серьезное наказание, но факт остается фактом. Случай растраты имел место и в Ново-Титаровском райкоме, где заведующий учетом Сажнев расхищал больше трех тысяч рублей.

Центральный Комитет партии неоднократно предупреждал руководителей партийных организаций об ответственности за партийное хозяйство, за партийные средства, однако не все секретари райкомов и райкомов сделали из этих указаний нужные выводы.

Для примера можно сослаться на секретаря Талматуйского райкома ВКП(б), Адашевского автономной области, тов. Батмина. Он совершенно не интересовался состоянием финансовых дел райкома. И вот результаты: здесь было растратлено 926 рублей, полученных за партийные билеты, и больше двух тысяч рублей вступительных и членских партийных взносов. Тут учудились перерасходовать больше 500 рублей партийных денег на новогоднюю вечеринку.

Среди «счастливых» оказался секретарь Горько-Ключевского райкома ВКП(б), купивший дрова для отцу райкома на партийные деньги. Секретарь Вурьян-Баканского райкома распорядился купить для учебных целей сено, хотя лошадей в райкоме нет и их не предполагается держать. А за сено было уплачено 800 руб.

Некоторые райкомы партии, особенно Выселковский, Тагизский и другие, не считают нужным строго придерживаться сметы. За первое полугодие этого года они в два раза перерасходовали средства, ассигнованные на хозяйственные нужды, а перерасход покрывали за счет партийных кабинетов.

Секретари многих райкомов и райкомов еще меньше уделяют внимания партийной части партийного бюджета. Если в некоторых партизанских и пролетарских партийных комитетах, заботясь о партийных комитетах, то делают эти папки, а папки и формально. Неудивительно, что находятся коммунисты, которые не платят в партийную кассу по 3—4 месяца.

В партизанских райкомах, Тегерского района, неаккуратно платят партийные взносы половина коммунистов. Секретарь организации тов. Парамоню принял взносы у коммунистов Музыченко, Искитенко и других сразу за четыре месяца. Он не счит нужным обсудить вопрос о таких коммунистах на заседании бюро или на партийном собрании.

В некоторых партийных организациях, особенно в городах, коммунисты скрывают от партии часть своего заработка. Новороссийский горком партии, проверяя работу первичной организации порта, обнаружил, что многие коммунисты платят партийные взносы только с основного заработка, а другие виды заработка не учитывают. На 1 апреля текущего года коммунисты порта недоплатили в партийную кассу 5.873 рубль.

Новороссийский горком проверил уплату членских взносов в 35 партийных организациях города. В 13 из них недоплатили 16.112 рублей. Майковский горком также обнаружил серьезные нарушения порядка уплаты членских взносов. Так, 11 коммунистов партизанской бригады за последние десять месяцев скрыли от партии свой заработок на общую сумму 29.942 рубля.

К сожалению, во все горкомы и райкомы практикуется проверка уплаты членских взносов в первичных организациях. В некоторых райкомах такая проверка производилась, но чисто формально. Например, Багановский райком ВКП(б) города Краснодар в июне и июле проверял уплату членских взносов в 50 организациях, но не обнаружил в них никаких недостатков.

Райком также проверял ряд первичных организаций — завод имени Калашникова, шорно-судельной фабрики и других. Обнаружены серьезные нарушения. Секретарь партизанской хлебозаводской бригады с февраля 1940 года не сдал в бухгалтерскую кассу 1.013 рублей членских взносов. Секретарь партизанской городской электростанции Андрианов в течение двух лет присваивал партийные взносы.

Недавно краевой комитет партии заслушал доклад секретаря Северного, Багановского и других райкомов ВКП(б) о состоянии их финансов. Райком предложил всем партизанским организациям проверить постановку этого дела в райкомах и первичных организациях. Надо показать, что эта проверка заставит партийных руководителей больше уделять внимания финансовому хозяйству, научит их бережно расходовать партийные средства.

А. УТКОВ.
Заместитель заведующего
организационно-инструкторским отделом
Краснодарского крайкома ВКП(б).

ДОКЛАДЫ О КОММУНИСТИЧЕСКОМ ОТНОШЕНИИ К ТРУДУ

ЧЕРЕМХОВО. 7 сентября. (Корр. «Правды»). Большой коммунизмом среди горняков Черемховского угольного бассейна пользуются докладчики Коммунистического отношения к труду. На шахте имени Кирова тов. Павлов сдал за декаду на отгул. Их предсудило девятьсот рабочих и служащих. Докладчики были заданы много вопросов о том, как растет производительность труда в Советском Союзе, как возмужало и развивалось сталинское движение, наказы будут условия труда в коммунистическом обществе.

Тов. Павлов получил приглашение выступить со своим докладом на шахтах №№ 5, 7, 8 и других. Недавно он прочел отот доклад на городском собрании учителей начальных и средних школ.

Об одной неправильной формулировке

Организационно-инструкторский отдел Приморского крайкома партии заметил, что многие райкомы и горкомы ВКП(б), рассматривая заявления о приеме в партию, проявляют странную робость в формулировке отказов. Чаще всего встречается деликатный термин «воздержаться». Спасский, Шмаковский и другие райкомы ВКП(б) иногда формулируют свои постановления так: решение первичной организации отменить, от приема в партию тов. Х. воздержаться ввиду неясности биографических данных, неправильного оформления дела и т. д.

Дальнейшая судьба этих «резолюций» решений такова: они или сгорают в архиве и к ним больше не возвращаются, или, если человек, от приема которого воздержались, возбуждает дело снова, начинается волокита. Райкомы гадают: как быть? Ведь в уставе ВКП(б) такие случаи не предусмотрены. Нужно ли вступать снова писать заявление, брать новые рекомендации или действительные старые документы, продолжавшие в райкоме несколько месяцев? Начинаются запросы в обком, крайком, заводится целая переписка, пухнут папки...

Бюро Железнодорожного райкома партии тов. Воронцова в августе прошлого года воздержалось от приема в партию тов. Т. В декабре это решение утвердил Воронцовский горком. Но тов. Т. обратилась с заявлением в Уссурийский обком ВКП(б). И пошла писать губерния: обком — горком, горком — райком, и, наконец, 14 июня текущего года райком вынес вторичное решение: «за давностью дела и приеме отказать. Рекомендовать тов. Т. вступить в партию на общих основаниях».

Постановление об отмене? С одной стороны — отказать, с другой — рекомендовать вступить в партию на общих основаниях (какие есть основания для вступления в партию, кроме общих, утвержденных XVIII съездом ВКП(б) и записанных в уставе нашей партии?). Во всей этой несправедливой истории бросается в глаза упущение горкома и райкома от принципиального решения по делу о приеме в партию названного товарища.

Партийные руководители — авторы таких и подобных им половинчатых решений — забывают о принципе строгого индивидуального отбора в партию только передовых, но компетентных делу социализма людей. Если Железнодорожный райком и утверждавший его первое решение Воронцовский горком, руководствуясь этим четким принципом, имели основательные причины для того, чтобы не принимать в партию тов. Т., то в самом начале они должны были принять такое решение об отказе.

Нерешенный случай, когда райкомы и горкомы ВКП(б), имея все основания для отказа в приеме тому или другому товарищу, как недостаточно для недостаточно подготовленному, отменяют решения первичных партийных организаций, все же записывают: «Воздержаться от приема».

Спасский райком ВКП(б), обсуждая в июне решение партизанской хлебозаводской организации о приеме тов. М., постановил: решение партизанской хлебозаводской отменить, от приема тов. М. в кандидаты партии воздержаться до того, как он проявит себя на общественной работе и уточнит неясные моменты его биографии.

Если бы Спасский райком рассматривал это дело с точки зрения большевистского принципа отбора в партию только передовых, но компетентных делу социализма людей, он должен был бы в данном случае отказать тов. М. в приеме в партию. Больше того: райком должен был рассмотреть партизанскую хлебозаводскую организацию ее решения. Он должен был привлечь к партийной ответственности рекомендовавших на несерьезное отношение к выдаче рекомендаций и на этом приеме поднять по всей партийной организации чувство ответственности за качество состава организации. Этого сделано не было. Почему? Потому, что члены бюро Спасского райкома ВКП(б) сами в достаточной степени не чувствуют ответственности за качество нового пополнения рядов партии.

Но нашему мнению, формулировка «воздержаться» притупляет большевистскую принципиальность в вопросах роста партии. В этой формулировке нет присутствия должной четкости и ясности, от нее скрывается желание во что бы то ни стало вырваться помычки.

Такие решения не учат коммунистов и первичные организации правильному подходу к приему в партию, как этого требуют Центральный Комитет ВКП(б) и товарищ Сталин.

Обсуждая вопрос о приеме в партию, первичные партийные организации, районные и городские комитеты ВКП(б), руководствуясь ленинско-сталинским принципом пополнения партии, должны принимать четкие, принципиальные решения.

Воздерживаясь от приема в партию по таким причинам, как неправильное оформление дела или неясность отдельных пунктов биографии вступящего, тоже не следует. Если на заседании бюро райкома или горкома выкрывают ошибки в оформлении дела или какие-нибудь неясности в биографии вступящего, следует отложить рассмотрение вопроса, не принимая спешного решения.

Районные и городские комитеты партии обязаны регулярно обсуждать на пленумах отчеты о росте партизанской в период между пленумами и о работе с вновь принятыми. Это помогает и поможет партийным организациям по-большевистски ликвидировать недостатки в деле приема новых членов и кандидатов ВКП(б), усилит ответственность коммунистов и партийных руководителей за каждого принимаемого в партию.

И. ШЕГЛОВ.

Заведующий организационно-инструкторским отделом Приморского крайкома ВКП(б).

НОВЫЙ РАЙКОМ ПАРТИИ

АРХАНГЕЛЬСК. 7 сентября. (Корр. «Правды»). В Новешком национальном округе Указом Президиума Верховного Совета РСФСР образован новый Архангельский район с центром — поселок Агидер. На днях состоялось первое районное собрание коммунистов Агидера. Парламент состав райкома. Организационный пленум избрал секретаря райкома тт. Лепехина, Громова и Антоенко. Утверждены также заведующие отделами райкома.

по следам материалов «Правды»

«ПАРКОМ ХТЗ ПОТЯКАЕТ ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМ ПРОИЗВОДСТВА»

Статья под таким заголовком была опубликована в «Правде» 8 августа. Парком Харьковского тракторного завода признал сообщенные в ней факты правильными. Партийный комитет предложил цеховым парбюро, обсудить случаи нарушения трудовой дисциплины коммунистами и вынести свои решения на обсуждение партийных собраний. Секретарю партийного бюро трактор-

ного цеха тов. Рузнецко объявлен выговор за то, что он не поставил на обсуждение партийного бюро и партийного собрания вопрос об опозданиях коммунистов Килипса и Броймана. Выговор объявлен и начальнику цеха кандидату партии тов. Бобро, не принявшему мер против нарушителей трудовой дисциплины.

БОЛЬШОЙ ПАМИРСКИЙ ТРАКТ

Более половины территории Таджикистана занимают горы. На Памире их снеговые вершины поднимаются до 7,5 километра. При чем горные хребты пересекают республику во всех направлениях. Бездорожье в этих условиях является главным препятствием на пути к освоению неисчерпаемых богатств этого чудесного края.

Партия и правительство Союза с первых же дней образования Таджикской республики поставили перед республиканскими организациями задачу — ликвидировать бездорожье. За короткий срок была построена железная дорога, соединившая Сталинабад с Москвой, продолжена автомобильная дорога Гиссарский, Зеравшанский и Туркестанский хребты, благоустроены автодороги соединяющие Гиссарскую долину с Вахшеком.

Ликвидация бездорожья в этих важнейших районах республики позволила таджикскому народу быстрее и надежнее покончить с вековой хозяйственной, политической, культурной отсталостью и приступить к промышленному освоению источников нефти, залежей каменного угля, железной руды, медного колчедана, месторождений золота, руды, шпика, олова, урана, слюды и других полезных ископаемых. Уступившие долины Вахша, Сурхон-Дарьи, Янгуля и Кафирганига превратились в цветущие сады, хлопковые поля с мощными МТС и колхозами-машинными.

Однако полностью бездорожье в Таджикистане не было ликвидировано. Зимой и ранней весной тысячи высокогорных оазисов отрезаны от мира. Доставка товаров в эти районы обходилась баснословно дорого. Чтобы переправить на шипах одну тонну груза из Комсомольска в Кала-и-Хумб, плато только за один перевоз заплачено 1.040 рублей. Перевозка одного телеграфного столба из Сталинабада в Товиль-Дору обходилась в 400 рублей. Бездействие отсталости высокогорных районов от отсталости республиканских и областных центров колхозов этих районов значительно отставало в культурном и экономическом отношении от колхозов, расположенных в долинах. Бездорожье мешало снабжать высокогорные колхозы сельскохозяйственными инвентарем. Даже партия для школ, и те приходилось доставлять в разобранном виде на самолетах. Неразрешенными оставались обильные урожаи винограда, гранат, персиков,

уроков, груш в Рушане и Кала-и-Хумбе; не на чем было вывозить.

Вот почему таджикские горные районы Памира и Гарма в первой половине прошлого года обратились к правительству СССР с просьбой разрешить им всеми силами построить Большой Памирский тракт, который соединил бы Сталинабад с Хорогом. Совнарком Союза СССР и ЦК ВКП(б) одобрили инициативу колхозников, партийных и советских организаций Таджикистана СССР. На строительство были выделены средства, отпущены алюминий, цемент, буровая сталь, бензин и тысячи кубометров круглого и пиленого леса. На стройку были направлены инженеры и техники, имеющие большой опыт по прокладке шоссе на дорогах в высокогорных зонах Союза.

По техническим трудностям трасса Сталинабад—Хорог не имела себе равных. Она идет через Хубу-Рабатский перевал на высоте более 3.300 метров по отвесным скалам у Хингоу, Сары-Оба, Оби-Хирома и Янгуля, через неприступные дождевые горы Дарвазского ущелья, через сотни головокружительных пропасти и десятки ползущих осыпей, по местам, где еще не ступала нога человека. Невысказанные партии при наметке трассы проявляли мужество и смелость патриотов, не стеснялись трудностей, риска жизни, они обходили все горы и поехали трассу наиболее выгодным путем.

Новая народная стройка потребовала тысячи квалифицированных буржуйских, каменщиков, укладчиков полотна, мастеров по постройке подпорных стен и дамб. В огромном количестве понадобился мелкий транспорт, способный по шипам и ковым тропам, через злые горные реки или по ползучим перевалам 6 тысяч тонн взвешанных веществ, строительных материалов и продуктов питания.

Трудности были столь велики, а условия и размах стройки столь необычны, что даже по самым оптимистическим подсчетам, черновой проезд из Сталинабада в Хорог можно было дать лишь через пять лет. Горные таджики, подумавшие о своей будущей работе и поддержке товарища Сталина и главы советского правительства товарища Молотова, выдвинули встречный план — проехать дорогу в скалах за сто-сто двадцать дней!

ВЫБОРЫ РУКОВОДЯЩИХ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНОВ

САРАТОВ

В колхозе «Пл Интернационал», Дергачевского района, — бывшая комсомольская организация, Колхозники с уважением говорят о комсомольцах, как об энергичных, заботливых работниках артели.

Отчетно-выборное собрание комсомольцев проходило в полеводческом комсомольском комитете тов. Болышев. В собрании участвовало 22 комсомольца. Секретарь комсомольского комитета тов. Болышев тщательно подготовил отчет, содержательный, о политическом образовании комсомольцев, о поступлении комсомольцев в партию, о школьной и производственной работе. Ожидание прошли приятно. Собрание признало работу комитета удовлетворительной.

Отчеты и выборы руководящих комсомольских органов проходили во всех районах и городах области. Комсомольцы активно обсуждали отчеты секретарей комитетов, вносили много полезных предложений по улучшению внутрикомсомольской работы и участию комсомола в хозяйственной и государственной работе.

Однако в ряде организаций плохо подготовились к отчетно-выборным собраниям. Неорганизованно началось собрание в Саратовском районе в первый день из 25 назначенных по плану собраний состоялось лишь 12. На заводе «Красный кирпич» комсомольцы не ознакомились с инициативой ЦК ВЛКСМ. Об отчетно-выборном собрании их оповестили в день собрания. Партизанская организация «Красный кирпич» слабо руководила комсомолом. Собрание прошло неорганизованно, на низком идейно-политическом уровне. И правильно поступил обком ВЛКСМ, отменив это собрание.

7 сентября. (Корр. «Правды»).

ВОРОНЕЖ

Активно, по-деловому проходят отчетно-выборные комсомольские собрания в Россошанском районе. В преддверии по докладу секретаря первичной организации ВЛКСМ колхоза «Ударник» тов. Резникова отмечалось, что комсомольцы тратят в жизни арду огромную роль, оказывают правдивую повседневную практическую помощь.

На собраниях критиковали недостатки в деятельности комсомольской организации и ее секретари. Многие члены ВЛКСМ не забыли о повышении уровня своих теоретических знаний. Были случаи нарушения комсомольской дисциплины. Собрание приняло меры для устранения этих недостатков.

Хуже подготовились к выборам в Ново-Усманском районе. В первый день из шести собраний состоялось только три. Партизанская организация района стоит в стороне от выборов комсомольских органов.

7 сентября. (Корр. «Правды»).

ИРКУТСК

Комсомольцы деловито обсуждают на отчетно-выборных собраниях деятельность своих руководящих органов, однако не всегда серьезно относятся к ее оценке. На механическом заводе в преддверии выборов о партийной роли комсомольцев на производстве, о политической линии, занятой комитетом ВЛКСМ в борьбе с нарушениями трудовой дисциплины. А когда речь зашла об оценке работы комитета, сам комитет, скромности ради, предложил признать ее неудовлетворительной.

Так же было на собрании в областном районном комитете, хотя комитет ВЛКСМ работал здесь значительно лучше, чем многие другие.

— Признать работу неудовлетворительной мы не решились, так как комитет имеет бесспорные достижения. А считать ее удовлетворительной нельзя: это было бы бахвальством. Мы сошлись на оценке «слабо», — объявил секретарь партизанской организации.

Неужели и бездельная нежность.

7 сентября. (Корр. «Правды»).

НЕРАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Решение XVIII съезда ВКП(б) о создании в каждой области производственной базы, которая удовлетворяла бы местные потребности в продуктах питания и массового потребления, имеет огромное народнохозяйственное значение. В частности, устраняются неоправданные, чрезмерно дальние и нерациональные железнодорожные перевозки.

На Украине уже кое-что сделано для решения этой важной задачи. Препятствия швейной промышленности перестроены так, чтобы выпускались более разнообразные ассортимент изделий. Меньшая специализация фабрик и организаций ряда новых небольших швейных предприятий позволила устранить ненужные перевозки по железной дороге. Распределение производства мебели в степной части Украины также сократило нерациональные перевозки. Организуется на местах выпуск конторских изделий. Увеличивается производство металлоискусств товаров широкого спроса, в частности пелами шпиретора металлообрабатывающих заводов.

В нынешнем году районной промышленности и промышленности кооперативной будет создано на Украине около тысячи небольших предприятий для выпуска товаров массового потребления. В частности, организуется много предприятий для переработки сельскохозяйственных продуктов.

Все это заметно облегчит железнодорожный транспорт страны от лишней перевозки. Конечно, сделано пока немного.

Ведь и до сих пор все еще допускают много лишнего и нерационального перевозок. Кирпичотрактатская фабрика местного значения вывозила свою продукцию на Северный Кавказ, в район Пяти и даже в Чкаловскую область. Тем временем в Кировоградскую область ввозились кирпичные изделия из Одесской, Харьковской, Киевской областей.

Около 22 тысячи тонн кирпичных изделий вывозится на Кавказ и в Крым. Кавказ был, прежде всего, морским путем на Одессу. Между тем, имея большие мощности в Одесской области, вывозят кирпич на отдаленные конторские изделия в районы Кавказа и Крыма, главным образом Киевской и Харьковской конторскими фабриками.

По примерным подсчетам, одно лишь правительством районировано межобластных перевозок конторских изделий внутри СССР экономит до 10 миллионов тонн-километров в год.

Нерационально используется железно-

рельсовый транспорт при перевозках кирпича. Киевская область, например, из которой вывозили в прошлом году в другие области Украины 3.210 вагонов кирпича, привезла из других областей 1.466 вагонов.

Произведенным в нынешнем году обещанным расширением строительных материалов установлено, что мощности распределенных в УССР кирпичных заводов Наркоммета, Наркомугля, Наркомторга, машиностроительных наркоматов не используются более чем на треть.

Огромную роль для устранения нерациональных железнодорожных перевозок местных строительных материалов может сыграть строительство небольших заводов в системе районной промышленности.

Великие заботы перевозки муки. Правильное планирование вызывает достаточный и вывоз овсяных сортов муки. Меньшая специализация мельниц приводит также к большому количеству ненужных межобластных перевозок. Без особого труда можно расширить ассортимент помола муки. Это почти не требует никаких дополнительных. Наркомхоз приступил к перевозке муки с одно- и двухсортового помола на помол двух и трех сортов. Производятся приращенные мельницы к определенным районам потребления. Это уже сокращает перевозки муки. Однако необходимо провести еще ряд мероприятий для полного устранения межобластных перевозок муки.

В частности, надо в большей степени загрузить сельские мельницы, продолжать расширение ассортимента помола. Промышленная и торговая системы далеко не достаточно используют военные пути сообщения. В пятигодичный период прошлого года, судя по материалам одной лишь Юго-Западной железной дороги, было перевезено до 1.400 вагонов, около 24 тысяч тонн разных грузов, которые могли бы быть перевезены по Днепру.

Совершенно недостаточно привлекается автотранспорт, в частности мало используется возможность широкой переборки грузов автотранспортом по магистральным дорогам. Препятствия извещения Сталинской области по использованию холостых пробегов автотранспорта слабо применяются в других областях.

Необходимо, чтобы плановые и хозяйственные организации систематически проводили бережное отношение к железнодорожному транспорту страны, обеспечивая его от ненужных перевозок.

С. БЫЧКОВ.

Киев.

ИСКУССТВЕННАЯ ЗАДЕРЖКА УБОРКИ ХЛОПКА

(От корреспондента «Правды» по Туркменской ССР)

Хлопок в Туркмении нынче сорел на пятьдесятки раньше, чем в прошлом году. Уже более 10 дней убирают хлопок в Чарджоунской области.

Стахановка колхоза имени Жданова, Чарджоунского района, тов. Ахия Гуль Кардыва несколько дней подряд собирает по 130 килограммов хлопка. Столько же за несколько дней получила Лягуша Ахтия. Вино, второе переоплачивает нормы и другие стахановские области. По успеху переоплачивает не стали еще достигнуты всех колхозников. В целом область очень медленно расширяет уборку. В районах так называемой чарджоунской группы массовый сбор хлопка искусственно задерживают.

Медленно убирают урожай в Фарабовском районе. В колхозе «Пионер» на больших плантациях пока раскрыты коробки. Подсчитано, что на плантации ежегодно должны выхитить не менее 50 человек, тогда можно избежать потерь. Убирают же хлопок 18—20 человек.

В колхозе имени Кирова 82 гектара хлопка. Коробочки здесь также раскрыты. На уборку занято всего 15—17 человек, а требуется 50—60. В третьей бригаде, например, убирают хлопок ежедневно только 7 человек, остальные колхозники в эту гонимую для артели пору косят траву, аготовляют топливо. Хлопок начал осыпаться. Чтобы искусственно задержать раскрытие хлопчатника, а следовательно, и

уборку, руководители колхоза пошли на прямое преступление — поджигают хлопок, готовый к уборке.

Колхозы «Пионер» и имени Кирова не составляют исключения. Во всех колхозах района на уборку хлопка посылают меньше полных неуборочного количества сборщиков. В искусственной задержке уборки повинны прежде всего райком партии, Бюро райкома утверждал и расширял колхозам планы уборки, оторванный от живой действительности.

В последнюю пятидневку августа много колхозников без особого напряжения собирали в день по 50—60 килограммов хлопка. Райком сдвинул для всех колхозов обязательные нормы выработки — 25 килограммов в день. По плану райкома артели должны послать на уборку колхозников в два — два с половиной раза меньше, чем это требуется.

Еще хуже идет уборка в Сакарском районе. Мы побывали в семи колхозах района. Везде производится массовое раскрывание хлопка. На полях же всех семи колхозов работало только 28 человек. Вспомогательным агропартиями, отдаленные участки созревшего хлопка заботились водой. Полностью хлопок поспевал, без раскрытия коробочки валялся в воде и гнил.

И. КОЛЕСОВ.

Чарджоу, Туркменская ССР.

организованы специальные звенья буржуйских, полярников, укладчиков полотна и подпорных стен и дамб, специальные группы в отрядах транспортников. Такая организация труда позволила бригадам быстрее закончить опыты, перейти к своему квалифицированному и стать мастерами дорожного дела. Так, в Шугинском пробуровке на укладке подпорных стенок прославилась бригада Худжакалонова из колхоза имени Сталинабад, в возведении дорожных дамб отличилась бригада Шоймарова из колхоза «Интернационал». В Рушанском пробуровке лучшие результаты были в бригаде Заирова из колхоза «Социализм», а лучшие укладчики полотна дороги в комсомольской бригаде Худжакалонова из колхоза имени Буденного.

Коммунисты и комсомольцы возглавляли социалистическое соревнование бригад, звеньев, пробуровки и участков и личным примером показывали, как надо преодолевать трудности и добиваться победы.

Коммунисты и комсомольцы увеличивали, организовали и проводили с собой многолюдную армию непартийных бойцов — строителей Памирского тракта. По коммунистам и комсомольцам разделились, с них брал пример.

Социалистическое соревнование на тракте было пронизано всей творческой работой. Вот один из многих примеров. В Рошт-Калинском пробуровке в делах облегчения труда колхозников инженеры тт. Жомойто и Таалаев предложили смонтировать трассу на подпорную стенку. Бригада Миробова из колхоза «Социализм» на выполнение этой задачи заняла 40 дней, изобретения выжили за 8 дней.

Талантливо и оригинально была разрешена задача транспортировки людей, инструментов, продуктов через бешеные горные реки на скалах. Сами — это огромные туныры из шкур быков, связанных вместе, а сверху покрытых решетками из толстых палок. На двух таких скалах с 27 мая по 27 июня колхозники переправили через бурную реку Хингоу более тысячи строительных, около тысячи тонн различных грузов и несколько сот лошадей, шпиков, баранов. В день скальщики протаскивали по пятнадцать — двадцать рейсов. Сейчас на Хингоу построены паромы. Прекрасный мост возведен через бурый Сурхоб.

Самым трудным и самым тяжелым участком на дороге было Дарвазское ущелье. Здесь буржуйские бригады Кандаева работали на подвесах на вы-

со 100—150 метров от земли. В пробитую в скале одиннадцатиметровую штатную выработку заложил 30 тонн алюминия. На воздух вывозили 30 тысяч кубометров скалы! Гранитные скалы обрушивались на противоположную сторону ущелья. Обвал закрывал реку Хингоу. В Ванском пробуровке бригады буржуйских Кандаева Салырова из колхоза имени Кирова Марса, работая на отвесных скалах, выполняла нормы на 600 с лишним процентов.

У горных таджиков есть сказка о богатстве Поладана. Богатому нужна была дорога, богатый платил раздвигать горы. Подобно Поладану, таджикский народ раздвинул горы, взорвал скалы и через снежные перевалы по каменному плато протянул на Грину мирный тракт. 1 сентября, в семидесять часов сорок минут, через Дарвазские ворота прошла первая машина.

На каменных стенах Дарвазского ущелья колхозники нарисовали слова, сказанные великим Сталиным: «Нет таких крепостей, которых бы коммунисты не могли бы взять». Черновой проезд из Сталинабада в Хорог протяженностью в 567 километров дан. За три с половиной месяца колхозники при помощи тысячи тонн алюминия взорвали и выложили пять миллионов кубометров, из них два миллиона чисто скальной и два миллиона шпиково-каменной пород.

В историю героической борьбы народов Советского Союза за процветание нашей родины вписана еще одна яркая страница, еще одна славная победа. Только при советской власти, порошившей колоссальный строй на базе высокой индустриализации страны социализма, на основе полной победы ленинско-сталинской национальной политики, обеспечившей нерушимую дружбу народов Союза, возможно было в такое короткое время построить Памирский тракт, имеющий исключительное хозяйственное, культурное и оборонное значение. О подвиге народа-титана певцы уже сложили песни. Самые вдохновенные строки этих песен обращены к тому, кто вывел таджикский народ из тьмы и нищеты на социалистическую дорогу, кто спас его от вымирания, кто из Кремля услышал голос горных таджиков, кто хлопотал и хлопотал таджикский народ на новые победы во славу родины, — к великому вождю и учителю — Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Д. ПРОТОПОВ.
Секретарь ЦК КП(б) Таджикистана.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ИНТЕЛЛИГЕНЦИЯ
СОВЕТСКОЙ ЛАТВИИ

Незадолго до начала учебного года учитель И. Лихтер писал в латвийской газете «Пролетарская правда»:

«Перед нами, учителями, стоит великая задача, задача воспитания нового человека. Эта задача всегда была ответственной, и тем более теперь, когда нам предстоит перевоспитать детей, которых так коверкала старая школа. Нам доверили самое ценное, самое дорогое: мы несем большую ответственность перед страной, перед нашей социалистической родиной. Мы должны воспитать полноценных членов советского общества, будущих строителей коммунизма».

Эти мысли волнуют сейчас всех учителей Советской Латвии.

Чтобы правильно разрешить вопросы воспитания нового человека, — пишет один из учителей Залеской школы, — культурному работнику необходимо всестороннее изучение марксистско-ленинского мировоззрения, этого оружия прогресса и борьбы за бесклассовое общество. Идея не только знать теорию, но и уметь применить ее на практике в повседневной работе».

О путях строительства новой жизни, о новых отношениях между людьми, новом отношении к труду, думает вся честная трудовая интеллигенция Советской Латвии. Процесс становления новой, социалистической жизни захватывает все больше и больше слои латвийской интеллигенции.

На недавнем общем собрании членов латвийского общества инженеров была принята резолюция:

«О всемерной поддержке начинаний правительства и расширении производства».

«Для исполнения этой задачи, — говорится в резолюции, — необходимо правильно распределить техническую трудовую силу, необходимо повысить культурный и политический уровень технической интеллигенции».

Резолюция заканчивается призывом: «Принять все необходимые меры против тех, кто будет пытаться тормозить работу по созданию нового государственного хозяйства, вредить производству».

Инженерно-технические работники Вентспилского строительного объединения с рабочим коллективом строились к строительству Лужин и Лиепы с вызовом на социалистическое соревнование. Договор о соревновании опубликован газетой «Пролетарская правда». Девиз этого соревнования: «Быть достойными гражданами великого Советского Союза!».

Многие представители технической интеллигенции уже конкретными делами помогают новым руководителям предприятий. Рабочий комитет трикотажной фабрики «Колбрия» сообщает латвийским читателям «Пролетарской правды», что у них на фабрике

«под руководством главного мастера Гаспиля, пом. мастера Гамбургера... организованы технические курсы для работников. Оба мастера выработали подробный план работы, который был одобрен райкомом партии и специалистами».

К новой жизни прибывают писатели, врачи, агрономы, библиотечники. Они стремятся помочь своему народу скорее избавиться от нищеты и бескультурья, скорее вывести свою республику в ряды передовых советских республик.

Писатели основали ежемесячную литературу и искусства «Карго» («Знамя»). Врачи для лучшего обслуживания населения организовали по районам города Риги специальные дежурные пункты, где больные принимаются и днем, и ночью, и в праздничные дни. Агрономы разрабатывают и проводят в жизнь новый земельный закон. Желая помочь крестьянам лучше понять смысл земельной реформы,

агроном Крустпишского района П. Скуинс провел в своем районе собрания крестьян. На собраниях он давал пояснения о новой аграрной реформе и ее проведении».

Латвийская интеллигенция становится активным участником социалистического преобразования республики. Есть, разумеется, среди интеллигентов и такие, которые, по выражению газеты «Пролетарская правда», «продолжают ставить палки в колеса». Но их попытки обречены на провал. Колесо истории работает на народ, на социализм.

УЧИТЕЛЬ И ДЕТСКИЙ КОЛЛЕКТИВ

В минувшем учебном году, после X пленума ЦК ВКП(б), после опубликования в печати письма серпошатовцев, мы, педагоги, как-то особенно ясно ощутили, что наше любимое, хотя и трудное дело вызывает сочувствие и поддержку всей страны. Поэтому каждый успех, даже самый скромный, каждое достижение, даже самое маленькое, бесконечно радует, рождает какую-то хорошую гордость и желание работать еще лучше. И хочется рассказать об этих своих маленьких успехах всем тем, кто любит дело воспитания, кто интересуется им.

Скоро 30 лет, как я работаю в школе. Немало хорошего дала мне эта работа, особенно за последние годы, но только теперь у меня явился потребность проанализировать свой опыт, который может быть полезен для молодых товарищей. Я задала себе вопрос: что лежит в основе моего успеха? И ответ получился такой: я знаю детей, их недостатки и достоинства, люблю и уважаю ребят. Это — самое главное.

Самое мое большое достижение — организация дружного детского коллектива. Ученики мои — школьники 5-го класса — народ энергичный, деятельный, интересный, надо только уметь к ним подойти.

Прежде всего я стремилась занять ребят какою-нибудь общим и с их точки зрения, важным делом. Принимая участие в этом общешкольном деле, каждый из ребят чувствовал себя вписанным в общую общую картину. Именно на таких общих делах и воспитывается общность интересов, растет уверенность в своих силах, вырабатывается чувство коллективной ответственности.

Второе мое воспитательное правило, тесно связанное с первым, заключается вот в чем: я стремлюсь вывести класс из собственной скорлупы, из «кокона подальше» — на свет, на простор. Пусть видят, как мы живем, работаем, учимся, пусть критикуют, пусть оценивают. Все мы должны добросовестно, честно выполнять свои обязанности, нам нечего бояться суда общественности. И вот мы вступаем в соревнование с другим классом, ведем переписку с другими школами, приглашаем к себе гостей, связываемся с газетой «Пролетарская правда», с районной библиотекой и т. п.

Когда все углубило хорошо освещено, труднее завести плесени, легче вынести сор.

В прошлом году нам удалось приобрести себе хорошего друга в лице Харитины Григорьевны Пархоменко. Приглашая ее на сбор, посвященный годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, я предварительно подготовила к этой встрече ребят.

Я рассказала им, что Александр Яковлевич Пархоменко был другом Ворошилова, что он рано погиб за родину и уже после смерти получил два ордена боевого Красного Знамени. Я показала детям книгу В. Павлова «Пархоменко», прочитала отрывки из воспоминаний Яковлева. Почта была подготовлена, и простой, вольнолюбивый рассказ Харитины Григорьевны о жизни героя-мужа был выслушан с замиранием сердца. И как-то сразу всем пришла мысль — назвать свой отряд именем Пархоменко. Но это не так просто. Имя Пархоменко надо завоевать, заслужить. И, конечно, это нельзя опозорить. Классы держали долгий испытательный срок. Вель это был серьезный, строгий пятый класс, где было порядочно отстающих, были свои «дезорганизаторы». И мы начали дружную борьбу за право носить имя Пархоменко, упорную, серьезную борьбу. Но скажу, что все шло гладко, но все же к концу второй четверти 5-й класс «Г» стал отрядом имени Пархоменко, чей большой портрет висел на классной стене.

А быть пионером отряда имени Пархоменко и безразличным к школе — это и в голову никому не придет. Что бы ребята ни делали, какую бы работу им ни поручали — они всегда помнили, что носят имя Пархоменко. А дела в школе всегда непочатый край!

Ведь совсем не обязательно, чтобы это были какие-то особенные, из ряда вон выходящие дела.

Н. КОСТАРЕВА,
Преподавательница школы № 428
Сталинского района г. Москвы.

Беспризорная МТС

(Письмо в редакцию)

В Калужском районе, Тульской области, создана новая МТС — Воронцовская. Областная организация мало интересуется ее работой, ее будущностью.

Приказом наркома земледелия СССР Воронцовская МТС оформлена в первой декаде февраля 1940 года. Вскоре нового директора вызвали в исполнительный комитет областного Совета депутатов трудящихся, проинспективали бухгалтерию, технику, перспективы МТС, — наделом, дескать, на вас, помещик и т. д. Затем был составлен и утвержден промфинплан. На этом все заботы были окончены.

Обычно, что такой важный государственный вопрос, как создание новой МТС, решается без учета необходимости создания прочной базы, устройства территории станции. Надо решить важные вопросы: где разместить МТС, где установить хозяйственный центр, Воинский и вопрос о капитальном строительстве: нужны мастерские, гаражи, подсобная, жильная дома...

Тогда только станет ясным, где разместить ремонт машин в зиму 1940—1941 гг., куда ставить их, где разместить людей. На эти вопросы председатель исполкома областного совета тов. Рыжов и начальник областного отдела тов. Николаев не удостоились ответить. МТС организована уже с середины мая, а на один из этих вопросов до сих пор не решен.

В Калужском районе с растущей силой идет создание новой МТС. Хозяйственный центр предполагается организовать на базе Рославльского подсобного хозяйства каджского опытного поля. Место это вполне подходящее.

В подсобном хозяйстве имеется ряд существующих каменных зданий, их легко приспособить под мастерские, кладовые, гараж, клуб. Имеется 5 жилых домов. Полностью жильем МТС не обеспечена, но на первый случай этого вполне достаточно.

Хотелось бы об утверждении центра МТС

Кружки юных историков и искусствоведов

ЛЕНИНГРАД, 7 сентября. (Морр. «Правда»). При Государственном Эрмитаже создается 26 кружков по изучению истории культуры и искусства для школьников Ленинграда. Многие из учащихся занимаются в Эрмитаже уже не первый год. Под

руководством научных сотрудников они детально изучают богатства музея и даже ведут археологические работы на его территории. На канализацию намечено устроить экскурсионные группы в Поволжье, Ладогу, Грузию и другие исторические места.

Уже кажется, что может быть проще, обыденнее — класс время от времени должен дежурить. Но это обязательное дежурство проводилось всегда с увлечением, с гордостью. Ребята встречали «наши дни» с радостью, готовы были дежурить два дня подряд, хотя «полагалось» только один день.

Как создавалось такое настроение? Поручая сделать за парашом, школа оказывала классу большое доверие. Нужно было это доверие оправдать, ведь мы — отряд имени Пархоменко. Условием, что на каком посту дежурит, точно учил леву каждого на свой пост, а кончался день — подводили итоги. Кто-то предложил завести красивые повязки с надписью: «дежурный 5-го класса «Г», — это еще более повысило чувство ответственности за общую работу. А позже я перелада классу благодарность директора за добросовестную работу в помощь школе. Так, на поступком, казалось бы, дело класс лярое, сплотилось.

Несколько иной характер носило другое наше общее дело.

Ребята решили к женскому празднику порадовать одну из технических работниц — Вязокину Василиюну. Они купили ей книжки, тетради, ручки, карандаш и чернильницу, так как она учится грамоте. Затем написали ей письмо, в котором обещали в классе «никогда не сорять». Восьмого марта письмо было торжественно вручено Вязокиной Василииной в присутствии всего класса. И надо отдать ребятам должное: сделали они за чистотой у себя чрезвычайно внимательно. В конце учебного года Вязокина Василияна сказала на родительском собрании нашего класса: «У них было всегда чисто, мне и убирать почти не приходилось». Таким образом, было публично признано, что свое слово класс наш сдержал.

И на этот раз ребята выступали, как коллектив, объединившись, пытаясь для каждого, но хорошего дела.

Надо сказать еще, что класс особое внимание обращал на тех, кто ленится учиться или нарушал дисциплину. На наших классных собраниях устанавливалась традиция «вызывать на свежую голову». На собраниях, в присутствии всего класса, ребята трезво заявляли о тех, кто вел себя скверно. И надо было видеть растерянную, смущенную физиономию такого «правонарушителя», когда он старался оправдаться перед классом! А я всегда в таких случаях еще поливала масла в огонь, самым спокойным образом предлагая ему объяснить, почему и зачем он эту глупость сделал. Обещания исправиться, которые давались после такого «всенародного позора», в подавляющем большинстве случаев честно выполнялись.

Учеба стала делом чести для каждого ученика. Но ведь не у всех одинаковые способности и не у всех твердая воля. Как быть со слабыми, с ленивыми? Ответ был ясен: помочь и тем, и другим, — этого требуют общие интересы. С одними позаниматься (и это делалось охотно, даже с энтузиазмом), других пробовать, посылать на собрания. В результате в третьей четверти класс заслужил переходящее красное знамя завода и держал его до конца года. А это позволяло за собой и другие незабываемые радости. Как ученики лучшего класса, ребята 1 мая привозили на завод, а к концу года класс получил сразу две премии — большой портрет Сталина от школьного совета и билеты от завода на поездку по каналу.

Так мои ребята прожили учебный год. Мне хотелось бы, чтобы наступившая зима была еще более интересной и содержательной. Думаю, так оно и будет: ребята любят свой класс, гордятся им и стараются сделать так, чтобы он стал еще лучше, — в этом я уверена.

Н. КОСТАРЕВА,
Преподавательница школы № 428
Сталинского района г. Москвы.



Вчера в Президиум Верховного Совета СССР состоялось вручение орденов и медалей награжденным за образцовое выполнение боевых заданий на фронте борьбы с финской белогвардейщиной. На снимке — лейтенант М. А. Козлов и военфельдшер К. Н. Жукова. Фото М. Калининкова.

САХАРНЫЙ ЗАВОД «АНТРЕА»

ПЕТРОЗАВОДСК, 7 сентября. (Морр. «Правда»). В городах и поселках, отошедших к Советскому Союзу по мирному договору с Финляндией, кипит большая созидательная работа. Усилиями советских людей восстанавливается сахарный завод «Антреа», единственный на Карельском перешейке и в Карело-Финской республике. Это предприятие построено конструкторской группой в 1937 году.

Сейчас восстанавливается ряд агрегатов: центробежные насосы, аппарат для резки секмы и т. д. Заканчивается кладка разрушенного корпуса.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

БАКУ, 7 сентября. (Морр. «Правда»). Начались земляные работы на трассе новой электрической железной дороги.

Эта дорога будет продолжением существующей электрической железной дороги. Она свяжет Баку с самыми отдаленными нефтепромыслами Азербайджанского района, с общесоюзными колхозами и дачными местами нефтяников Бузовым и Мардаканы.

До конца года будет построена первая очередь — 12 километров. Протяжение всей строящейся дороги 24 километра.

НОВЫЕ КОЛХОЗНЫЕ
ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

ВИТЕБСК, 7 сентября. (По телеграфу). В Витебской области ведутся интенсивные работы по строительству колхозных электростанций. В Овсиельском районе семь колхозов Сельского совета совместно строят на реке Сарыанка гидроэлектростанцию стоимостью в 300 тысяч рублей.

Успешно проходит строительство колхозной электростанции в местечке Кветицын, Россоновского района. Здесь на протяжении 30 километров закончена установка столбов высоковольтной линии. («Витебский рабочий»).

ФАБРИКА ПИАНИНО
В БОРИСОВЕ

МИНСК, 7 сентября. (Морр. «Правда»). В Борисове строится первая в Белоруссии фабрика пианино. Заканчивается строительство главного производственного корпуса объемом в 15 тысяч кубометров. Проектная мощность предприятия — более 3.800 пианино в год.

ИНТЕРЕС К ВОЕННОМУ ПРОШЛОМУ
РУССКОГО НАРОДА

ЛЕНИНГРАД, 7 сентября. (Морр. «Правда»). Организация в залах Государственного Эрмитажа выставки «Военное прошлое русского народа — в памятниках искусства и предметах вооружения» пользуется большим успехом. За два года ее посетили более двух с половиной миллионов человек.

В Таллине

(От специального корреспондента «Правды»)

...Раннее утро. От зелени скверов еще востает ночной прохладой. Золотом отливает высокая башня городской ратуши. Улицей прохлады и переливы заполняются звуки. На улицах появились трамваи и омыватели. Мелькают комбинезоны и пестрые одежды рабочих. Подмышкой у многих — заплата, в карманах — бутылки с чаем и молоком.

Вышли утренние газеты. Люди бросают монеты и разбрасывают страницы, еще пахнущие типографской краской.

Захвачены трубы металлического завода Франц Круль. Балтийский бумагопрядильный мануфактуры...

Первый латвийский поток схлынул и растекался. Вновь пустынные стали улицы, по непамяти. В Таллине рано открываются магазины и начинают работу учреждения и конторы. Но улицы вновь движется алмаз людей. Инженеры, бухгалтеры, экономисты, конторщики спешат на службу в народные комиссариаты, торговые фирмы и банки. На возвышенности расположились правительственные учреждения. Эта часть Таллина носит название «Вышгород». Над всеми окружающими постройками возвышается старинная башня, увенчанная алмаз флагом с эмблемой страны Советов.

С Вышгорода открывается прекрасная панорама. Крыши, точно ступени лестницы, спускаются к морю. За ними анимации стоящих на реке судов, а там, дальше — широкие просторы Балтики.

Крупнейшее предприятие Таллина — Балтийская бумагопрядильная мануфактура.

Машины нескольких десятков фирм, построенные задолго до революции, стоят здесь почти вплотную друг к другу. Голая они эксплуатировались без капитального ремонта, и поэтому любая деталь, как говорят рабочие, держится «на честном слове».

Просторный зал, залитый солнечным светом, был когда-то пещерой фабрики, затем его превратили в склад готовой продукции. В таинстве зала образовалось пла-

ЛИТОВСКАЯ ЛИТЕРАТУРА

Под созвездием Сталинской Конституции Советская Литва начала творить новую, советскую жизнь. Во всех областях жизни сегодня идет полный энтузиазма творческий труд, переосмысление ценностей прошлого. Одним из важнейших факторов в создании форм нового общества Советской Литвы является литература. Она покажет перевоспитание а социалистическом духе широкие народные массы и будет одновременно творцом и образотворителем новой, социалистической жизни. Перед литовской литературой и литовскими писателями стоят огромные и почетные задачи, для разрешения которых распылились широчайшие возможности.

За все время господства сметовского режима лучше и озорнейшие силы литовской литературы никогда не шли с радостью, но подальше ее давлению и преследованиям. Сметовским утерям Пришпиленным от литературы, всяким казенным горько-критическим советом по душе приходило произведения честных писателей-реалистов и талантливейших поэтов, потому что в их творчестве отражались — хоть и скрученные, хоть и изуродованные цензурой — картины горькой и темной доли литовской деревни, трагическая судьба городского пролетариата и передовой интеллигенции.

Подкупленные реакцией «критики» арестно падали на прогрессивную литовскую литературу. С пеленой у рта они призывали, что литовские писатели и поэты «зарезаны марксизмом, чуждым духу литовца», что под прикрытием «художественной» литературы в Литве насасывается «культура-большевизм». С такой злобной восторженной описаний жизни сметовской Литвы. Для поощрения таких описаний была даже учреждена государственная литературная премия. Но мастера литовской литературы не поддавались премиям, не испугались угроз, — тогда реакция прибегла к отвратительной клевете на литовских писателей: приписала обвинять их в мнимых палатах, забрызгивала грязью на столбах бульварных газет.

Когда рухнул сметовский режим и судьбы страны и литовской культуры вая в свои руки сам народ, ряд виднейших писателей с энтузиазмом включился в строительство новой жизни: пять писателей были избраны в депутаты Народного сейма, двое писателей вошли в Совет министров. Этим трудовым народ Литвы выразил любовь и доверие лучшим силам своей литературы, сохранившим верность народу в страшные годы сметовского диктатора.

Среди крупнейших современных литовских писателей в первую очередь следует упомянуть В. Креве-Микявичюса. Самое значительное его произведение, которое критика признала классическим, — цикл новелл «Под соломенной крышей». В. Креве-Микявичюс описывает в них предвзвешенную литовскую деревню, ее людей, быт, нравы, предрассудки, притворы. Одним из первых в литовской литературе он широко использовал в своем творчестве богатый литовский фольклор.

Недавно В. Креве опубликовал в журнале ряд новых рассказов, в которых остротой сатиры бичует «мораль» высших чиновников времен реакционного режима.

В числе писателей старшего поколения, занимающих значительное место в литовской литературе, следует назвать А. Венолюсе и В. Путинас. Новеллист А. Венолюсе дал несколько картин, изображающих с большой художественной силой и искренностью жизнь деревни и города. Таков, например, лучший его рассказ «Утопленник», изображающий трагедию батрачки Вероники.

ИНТЕРЕС К ВОЕННОМУ ПРОШЛОМУ
РУССКОГО НАРОДА

ЛЕНИНГРАД, 7 сентября. (Морр. «Правда»). Организация в залах Государственного Эрмитажа выставки «Военное прошлое русского народа — в памятниках искусства и предметах вооружения» пользуется большим успехом. За два года ее посетили более двух с половиной миллионов человек.

Большой интерес вызывает также выставка «Героический флот нашей родины». За шесть месяцев на ней побывало около 500 тысяч человек.

В Таллине

...Раннее утро. От зелени скверов еще востает ночной прохладой. Золотом отливает высокая башня городской ратуши. Улицей прохлады и переливы заполняются звуки. На улицах появились трамваи и омыватели. Мелькают комбинезоны и пестрые одежды рабочих. Подмышкой у многих — заплата, в карманах — бутылки с чаем и молоком.

Вышли утренние газеты. Люди бросают монеты и разбрасывают страницы, еще пахнущие типографской краской.

Захвачены трубы металлического завода Франц Круль. Балтийский бумагопрядильный мануфактуры...

Первый латвийский поток схлынул и растекался. Вновь пустынные стали улицы, по непамяти. В Таллине рано открываются магазины и начинают работу учреждения и конторы. Но улицы вновь движется алмаз людей. Инженеры, бухгалтеры, экономисты, конторщики спешат на службу в народные комиссариаты, торговые фирмы и банки. На возвышенности расположились правительственные учреждения. Эта часть Таллина носит название «Вышгород». Над всеми окружающими постройками возвышается старинная башня, увенчанная алмаз флагом с эмблемой страны Советов.

С Вышгорода открывается прекрасная панорама. Крыши, точно ступени лестницы, спускаются к морю. За ними анимации стоящих на реке судов, а там, дальше — широкие просторы Балтики.

Крупнейшее предприятие Таллина — Балтийская бумагопрядильная мануфактура.

Машины нескольких десятков фирм, построенные задолго до революции, стоят здесь почти вплотную друг к другу. Голая они эксплуатировались без капитального ремонта, и поэтому любая деталь, как говорят рабочие, держится «на честном слове».

Просторный зал, залитый солнечным светом, был когда-то пещерой фабрики, затем его превратили в склад готовой продукции. В таинстве зала образовалось пла-

С литературной деятельностью писателей и поэта В. Путинас связан интересный этап в современной литовской литературе. В 1933 году В. Путинас, до того времени бывший известным, написал роман из жизни асеновца «В тени алтаря». Роман этот, вызвавший большой интерес и много шума, содержал некий ряд реальных, реалистических картин, разоблачающих закулисную жизнь «божьих слуг». Дату выхода в свет романа Путинас принято считать и датой появления первого литовского романа. До того времени в молодой литовской литературе этот жанр совсем не был представлен сколько-нибудь ценными образцами.

Теперь же в Литве есть молодые талантливые писатели-реалисты, в своих романах и рассказах критикующие существовавший строй. Таковы романы И. Грушаса «Карьеристы», А. Марцинкявичюса «Ветераны Кудурш» и А. Венолюсе «Дружба».

Недавно в литовскую литературу пришел с провозглашением талантливейшего самозванца-писателя — типографский рабочий И. Валушис. В своей книге рассказов «Хорошо начинался неделя» он показал себя как современный, прошедший суровый «жизненный» университет писатель.

В современной литовской поэзии, обладающей более старыми и глубокими традициями, чем художественная проза, все время черпавшей живые соки из народных песен и изумительных сокровищниц литовской народной лирики, преобладают два имени — Юдаса Гирис и Саломея Нерис, чьи стихи и поэмы об освобожденной литовской земле, о великом Сталине звучали уже в первые дни существования Советской Литвы. Наряду с Г. Гирисом и С. Нерис в литовской поэзии известны также имена, как К. Борута и Т. Тыльвите. Этот последний, быть может самый талантливый из современных литовских поэтов-сатириков, — автор двух крупных эпосов — «Дичное» и «Пахарь». Еще недавно он со скорбью и отчаянием писал о родине Литве, стоявшей под пятой капиталистов, клановладельцев, черносотенных генералов. Сегодня он в строфах, полных энтузиазма, согретых глубоким чувством, говорит о вновь обретенной жизни, о втором рождении поэта.

За эти годы поэзия следует неслучайно и значительным, которые только в последние дни пришли на столбцы газет и журналов на слез и с заполом Советской Литвы. Их поэзия полна новой, свежей жизнерадостностью, которая до сих пор не звучала в Литве. Всем этим поэтам предстоит еще большая и кропотливая работа над совершенствованием поэтических форм, но уже сегодня они подают большие надежды.

Что касается литовской драматургии, приходится признать, что этот жанр был самым отсталым в литовской литературе. В условиях капитализма «правители» страны никогда не старались понять и оценить значение литовского театра. В Литве был только один государственный театр — в Каунасе, в котором свирепствовали сметовская цензура и поповский пурим. Все это, естественно, ограничивало репертуар театра, заставляло довольствоваться постановкой только «ненужных» пьес.

Литературная критика также являлась юным жанром в литовской литературе. Писатели Советской Литвы получили теперь необходимые возможности для осуществления всех своих смелых замыслов. Достижения самой передовой, самой богатой литературы мира, достижения литературы Советского Союза станут для них эталоном школы и путеводным маяком.

ПЕТРАС ЦВРКА.

Каунас, сентябрь.

НАУЧНАЯ РАБОТА НА ЗЛЫБРУСЕ

ЛЕНИНГРАД, 7 сентября. (Морр. «Правда»). В Ленинград возвращаются участники комплексной высокогорной экспедиции на Злыбрусу, ученые и слушатели Военно-медицинской академии РККА им. Кирова.

Руководитель экспедиции проф. Г. Е. Владимирский сообщил корреспонденту «Правды» следующие сведения:

— Из-за недостатка кислорода на больших высотах у людей наблюдаются признаки горной болезни: слабость, легкая утомляемость, тошнота, головная боль. Задача ученых — найти средства борьбы с этими явлениями.

На склонах Злыбрусы мы вели опыты и научные наблюдения с целью выяснения, как человек приспосабливается к жизни и мышечной работе на больших высотах. При помощи специального аппарата требовался проверка утомляемости человека. Во время опытов производилась наблюдение за малейшими изменениями в состоянии организма.

Как показали опыты, на больших высотах необходим специальный пищевой режим, при котором строго регулируется количество жиров и белков и усиливается количество углеводов в пище человека.

Во время экспедиции мы посетили Тирин-Ауэский молочно-овощной комбинат, недавно построенный в Баскаковском ущелье, у подножья Злыбрусы. Здесь, в высокогорных условиях, живут и работают около четырех тысяч человек. В результате двухмесячной работы мы получили ценный научный материал, позволяющий сделать ряд практических выводов о режиме жизни и трудовой деятельности людей на больших высотах.

БОЛЬШОЙ НАПЛИВ ЗАЯВЛЕНИЙ
В ВОЕННЫЕ УЧИЛИЩА

ЛЕНИНГРАД, 7 сентября. (Морр. «Правда»). За последние дни в районные военные комиссариаты Ленинграда поступило около 3 тысяч заявлений от молодых рабочих, студентов и учащихся, желающих учиться в военных училищах.

Кружки юных историков и искусствоведов

ЛЕНИНГРАД, 7 сентября. (Морр. «Правда»). При Государственном Эрмитаже создается 26 кружков по изучению истории культуры и искусства для школьников Ленинграда. Многие из учащихся занимаются в Эрмитаже уже не первый год. Под

руководством научных сотрудников они детально изучают богатства музея и даже ведут археологические работы на его территории. На канализацию намечено устроить экскурсионные группы в Поволжье, Ладогу, Грузию и другие исторические места.

Таллин.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 7 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку воздушного командования германской авиации:

«6 сентября германская авиация бомбардировала объекты военного значения в Юго-Восточной Англии. Были сброшены бомбы на авиационные заводы в Рочестере и Уайбридже, нефтехранилища в Тоттенхэме и на аэродром в Кенли. Сбито большое количество английских истребителей, севших в воздушный бой. Объекты ночных налетов были английские порты и предприятия амморогического производства. В Ливерпуле, Манчестере и Дорби, а также в некоторых портах южного побережья Англии бомбардировки причинили большой ущерб.

Северо-восточное побережье английское торговое судно в 6 тыс. регистровых тонн, шедшее под конвоем. У развалившихся английских портов с самолетов были сброшены мины.

Почта противника вновь прервана налетом на столицу Германии. Обрушенные на военные объекты бомбы причинили материальный ущерб. Имеются жертвы среди населения. Поступило германская авиация удерживала бомбардировки Лондона. В прошлую ночь были сброшены фугасные бомбы на восточной части Лондона. На доках возник пожар. Сильные пожары были также замечены в нефтехранилищах Тоттенхэма.

Вчера противник потерял 67 самолетов, при чем 52 были уничтожены в воздушных боях и 13 — на аэродромах. Один истребительский самолет, участвовавший в налете на Берлин, был сбит севернее Гамбурга германской зенитной артиллерией. Другой английский самолет был сбит германскими ночными истребителями у канала Дортуни-Эме. Германская авиация потеряла 24 самолета.

За время между 1 и 31 августа против-

нику причинены следующие потери в торговом флоте, принадлежащем ему или находящемся в его пользовании: торгашеских подводных лодок потоплено 503, торгашеских самолетов — 596,500 регистровых тонн. Сюда не входят неприятельские суда, взорвавшиеся на минах, установленных нашими подводными и воздушными военно-морскими силами у английского побережья. Эти данные будут сообщены позже. В общий итог включены только те английские суда, гибель которых установлена. Таким образом, с момента начала войны только нашими подводными лодками потоплено 2,768 тыс. регистровых тонн. Подводными силами — 1,555 тыс. регистровых тонн. Следовательно, потери, причиненные противнику операциями нашего военно-морского флота за год торговой войны, составили 4,323 тыс. регистровых тонн.

БЕРЛИН, 7 сентября. (ТАСС). Как сообщает германское информационное бюро, во время налетов германских разведывательных самолетов 5 сентября было установлено, что в результате налетов германской авиации повреждены центральный завод Ливерпуля, склады и сухие доки.

БЕРЛИН, 7 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что восточное побережье Англии подверглось воздушной бомбардировке германскими истребителями и германскими бомбардировщиками, которому нанесено было значительный ущерб.

БЕРЛИН, 7 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в ночь на 7 сентября германские самолеты бомбардировали Южный Уэльс. Одним из важнейших объектов бомбардировки был Кардифф, где бомбы причинили портовым сооружениям значительный ущерб.

ВОЗДУШНЫЕ БОИ НАД АНГИЕЙ

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее сообщение министерства авиации: «Почти в течение всей ночи на 6 сентября самолеты противника, действовавшие в одиночку или небольшими отрядами, производили налеты на отдельные объекты в Англии. В районе Лондона были сброшены фугасные и зажигательные бомбы, в результате чего имелись некоторые разрушения и жертвы среди гражданского населения. На одной из площадок Лондона бомбы были разрушены убежище, что было ранено несколько человек. Бомбардировкой повреждено также несколько зданий. Бомбы были сброшены на пожар в восточном предместье Лондона, в результате чего на некоторое время было дезорганизовано движение поездов. Зажигательные бомбы, сброшенные в ряде городов на северо-востоке Англии, вызвали несколько пожаров. В одном из городов повреждена железнодорожная станция. В этом городе имеются раненые и убитые. Большое количество бомб было сброшено на сельский район в северо-восточной части страны. В одном из городов возникло несколько пожаров, которые были ликвидированы».

В другом сообщении, опубликованном вчера днем, указывается, что «6 сентября утром значительное количество самолетов противника пересекло побережье графства Бент. Германские самолеты, разделившись на отдельные отряды, пытались одновременно атаковать несколько аэродромов. Самолеты противника были встречены огнем зенитной батареи и английскими истребителями. После короткого ожесточенного боя германские самолеты были отбиты. Германские самолеты сбросили бомбы на одно промышленное предприятие в долине реки Темзы. Разрушения незначительны, раненых также немного. По имеющимся сведениям, в результате истребительских налетов германских самолетов во всех районах Англии причиненный ущерб незначителен. Во время воздушных боев, имевших место вчера утром, нашими истребителями сбито 34 самолета противника. Как сообщают, погибли девять наших истребителей. Шесть из них сбиты в воздушном бою с немецкими истребителями».

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Вчера, впервые за все время дневных налетов на Лондон, жители города могли наблюдать за боями в воздухе. Толпы людей собирались на улицах Лондона, наблюдали за боевыми действиями самолетов. Самолеты находились на очень большой высоте.

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс из Лондона, вчера по полудню не менее 350 германских самолетов прорезали над юго-восточным побережьем Англии. Германские самолеты появлялись также и в других частях Англии. Вчера утром, отмечает корреспондент, в Лондоне четыре раза была объявлена воздушная тревога.

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее сообщение английского министерства авиации: «Объекты в восточной части Англии подверглись налетам в течение 7 и 8 сентября. В 7 часов 30 минут в ряде городов на северо-востоке Англии, вызвали несколько пожаров. В одном из городов повреждена железнодорожная станция. В этом городе имеются раненые и убитые. Большое количество бомб было сброшено на сельский район в северо-восточной части страны. В одном из городов возникло несколько пожаров, которые были ликвидированы».

В другом сообщении, опубликованном вчера днем, указывается, что «6 сентября утром значительное количество самолетов противника пересекло побережье графства Бент. Германские самолеты, разделившись на отдельные отряды, пытались одновременно атаковать несколько аэродромов. Самолеты противника были встречены огнем зенитной батареи и английскими истребителями. После короткого ожесточенного боя германские самолеты были отбиты. Германские самолеты сбросили бомбы на одно промышленное предприятие в долине реки Темзы. Разрушения незначительны, раненых также немного. По имеющимся сведениям, в результате истребительских налетов германских самолетов во всех районах Англии причиненный ущерб незначителен. Во время воздушных боев, имевших место вчера утром, нашими истребителями сбито 34 самолета противника. Как сообщают, погибли девять наших истребителей. Шесть из них сбиты в воздушном бою с немецкими истребителями».

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Вчера, впервые за все время дневных налетов на Лондон, жители города могли наблюдать за боями в воздухе. Толпы людей собирались на улицах Лондона, наблюдали за боевыми действиями самолетов. Самолеты находились на очень большой высоте.

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс из Лондона, вчера по полудню не менее 350 германских самолетов прорезали над юго-восточным побережьем Англии. Германские самолеты появлялись также и в других частях Англии. Вчера утром, отмечает корреспондент, в Лондоне четыре раза была объявлена воздушная тревога.

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее сообщение английского министерства авиации: «Объекты в восточной части Англии подверглись налетам в течение 7 и 8 сентября. В 7 часов 30 минут в ряде городов на северо-востоке Англии, вызвали несколько пожаров. В одном из городов повреждена железнодорожная станция. В этом городе имеются раненые и убитые. Большое количество бомб было сброшено на сельский район в северо-восточной части страны. В одном из городов возникло несколько пожаров, которые были ликвидированы».

В другом сообщении, опубликованном вчера днем, указывается, что «6 сентября утром значительное количество самолетов противника пересекло побережье графства Бент. Германские самолеты, разделившись на отдельные отряды, пытались одновременно атаковать несколько аэродромов. Самолеты противника были встречены огнем зенитной батареи и английскими истребителями. После короткого ожесточенного боя германские самолеты были отбиты. Германские самолеты сбросили бомбы на одно промышленное предприятие в долине реки Темзы. Разрушения незначительны, раненых также немного. По имеющимся сведениям, в результате истребительских налетов германских самолетов во всех районах Англии причиненный ущерб незначителен. Во время воздушных боев, имевших место вчера утром, нашими истребителями сбито 34 самолета противника. Как сообщают, погибли девять наших истребителей. Шесть из них сбиты в воздушном бою с немецкими истребителями».

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Вчера, впервые за все время дневных налетов на Лондон, жители города могли наблюдать за боями в воздухе. Толпы людей собирались на улицах Лондона, наблюдали за боевыми действиями самолетов. Самолеты находились на очень большой высоте.

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс из Лондона, вчера по полудню не менее 350 германских самолетов прорезали над юго-восточным побережьем Англии. Германские самолеты появлялись также и в других частях Англии. Вчера утром, отмечает корреспондент, в Лондоне четыре раза была объявлена воздушная тревога.

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее сообщение английского министерства авиации: «Объекты в восточной части Англии подверглись налетам в течение 7 и 8 сентября. В 7 часов 30 минут в ряде городов на северо-востоке Англии, вызвали несколько пожаров. В одном из городов повреждена железнодорожная станция. В этом городе имеются раненые и убитые. Большое количество бомб было сброшено на сельский район в северо-восточной части страны. В одном из городов возникло несколько пожаров, которые были ликвидированы».

В другом сообщении, опубликованном вчера днем, указывается, что «6 сентября утром значительное количество самолетов противника пересекло побережье графства Бент. Германские самолеты, разделившись на отдельные отряды, пытались одновременно атаковать несколько аэродромов. Самолеты противника были встречены огнем зенитной батареи и английскими истребителями. После короткого ожесточенного боя германские самолеты были отбиты. Германские самолеты сбросили бомбы на одно промышленное предприятие в долине реки Темзы. Разрушения незначительны, раненых также немного. По имеющимся сведениям, в результате истребительских налетов германских самолетов во всех районах Англии причиненный ущерб незначителен. Во время воздушных боев, имевших место вчера утром, нашими истребителями сбито 34 самолета противника. Как сообщают, погибли девять наших истребителей. Шесть из них сбиты в воздушном бою с немецкими истребителями».

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Вчера, впервые за все время дневных налетов на Лондон, жители города могли наблюдать за боями в воздухе. Толпы людей собирались на улицах Лондона, наблюдали за боевыми действиями самолетов. Самолеты находились на очень большой высоте.

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс из Лондона, вчера по полудню не менее 350 германских самолетов прорезали над юго-восточным побережьем Англии. Германские самолеты появлялись также и в других частях Англии. Вчера утром, отмечает корреспондент, в Лондоне четыре раза была объявлена воздушная тревога.

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее сообщение английского министерства авиации: «Объекты в восточной части Англии подверглись налетам в течение 7 и 8 сентября. В 7 часов 30 минут в ряде городов на северо-востоке Англии, вызвали несколько пожаров. В одном из городов повреждена железнодорожная станция. В этом городе имеются раненые и убитые. Большое количество бомб было сброшено на сельский район в северо-восточной части страны. В одном из городов возникло несколько пожаров, которые были ликвидированы».

В другом сообщении, опубликованном вчера днем, указывается, что «6 сентября утром значительное количество самолетов противника пересекло побережье графства Бент. Германские самолеты, разделившись на отдельные отряды, пытались одновременно атаковать несколько аэродромов. Самолеты противника были встречены огнем зенитной батареи и английскими истребителями. После короткого ожесточенного боя германские самолеты были отбиты. Германские самолеты сбросили бомбы на одно промышленное предприятие в долине реки Темзы. Разрушения незначительны, раненых также немного. По имеющимся сведениям, в результате истребительских налетов германских самолетов во всех районах Англии причиненный ущерб незначителен. Во время воздушных боев, имевших место вчера утром, нашими истребителями сбито 34 самолета противника. Как сообщают, погибли девять наших истребителей. Шесть из них сбиты в воздушном бою с немецкими истребителями».

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в сообщении министерства авиации говорится, что английские бомбардировщики в ночь на 6 сентября вновь атаковали военные объекты, скрытые в лесных районах Германии, а также важнейшие нефтехранилища. В результате бомбардировок в горах Гард и в Шварцвальде вспыхнули пожары. Английские самолеты сбросили бомбы на заводы синтетической нефти в Штеттине, нефтехранилища в Белье и нефтеперерабатывающие заводы в Гамбурге и Ретелсбурге на Дунае. Кроме того, английские бомбардировщики вновь совершили налет на доки в Эмдене, торгово-морские склады в Сесте, а также на ряд аэродромов в Германии и Голландии.

Другое сообщение английских бомбардировщиков атаковало заводы «Фрат» в Турине. Интенсивной бомбардировкой со стороны английских самолетов береговой обороны подверглись порт Бузони, позиции германской тяжелой артиллерии и порт Кале.

БЕРЛИН, 7 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что английские бомбардировщики в ночь на 7 сентября вновь появились над Берлином. Большинство английских бомбардировщиков было отбито огнем зенитной артиллерии и ночными истребителями. Только отбитым самолетам удалось сбросить бомбы над городом. В Восточном Берлине много домов разрушено. Бомбы попали также в дом подпольного участка, расположенного вблизи посольского квартала. Насчитывается несколько раненых.

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). Как сообщает министерство авиации, в сообщении Юнайтед Пресс, ночью 5 сентября английские самолеты подвергли бомбардировке германского города Альтенбург и Юрибург. Кроме того, разведывательные полеты были совершены вблизи Мюнхена.

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в течение сегодняшней ночи, пятый ночной полет, английские бомбардировщики атаковали французские порты на Ла-Манше. Они разрывались бомбы и снаряды оседали по берегам от Кале до Бузони. Отсюда слышны взрывы дождя дома на английском берегу Ла-Манша».

ГЕРМАНСКИЕ НОЧНЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). По сообщению газеты «Дейли Экспресс», немцы сейчас используют истребители, снабженные двумя сильными фарми. Эти истребители используются для борьбы с английскими самолетами, совершающими налеты на Германию в ночное время. Фармы укрепляются на обоих крыльях германских самолетов.

ГЕРМАНСКОЕ ОПОВЕРЖЕНИЕ
БЕРЛИН, 7 сентября. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, в авторитетных германских кругах заявляют, что английское сообщение о торгашеских англичанской подводной лодке в Каттегате германского транспорта «Марлон» не соответствует действительности. Германского транспортного судна с таким названием вообще не существует.

Маневры английского гарнизона в Гибралтаре

РИМ, 7 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефан из Мадрида, английский гарнизон в Гибралтаре с ливорной полемностью проводит учения и маневры в прибрежных водах. В этих учениях участвуют многочисленные танки, а также дальнобойные войска.

КОММЕНТАРИИ, 7 сентября. (ТАСС). Газета «Политикен» в корреспонденции из Танжера пишет: «Здесь циркулируют слухи о том, что в Гибралтаре предстоят важные военные события. Британские военные корабли, плавильные доки и торпедные катера ожидают маневрирования. Сообщается впечатление, что они готовятся к серьезной встрече с противником».

Англо-итальянская война

БЕРЛИН, 7 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую итальянскую командования, в которой говорится: «Итальянские самолеты снова подвергли бомбардировке нефтехранилища в Хайфе, в результате чего возникли большие пожары».

В Северной Африке соединения итальянских самолетов бомбардировали железную дорогу Александрия—Мерса Матрух. В воздушном бою с истребителями противника итальянские бомбардировщики сбили 2 самолета типа «Гастер». Возможно, что сбито еще 3 самолета.

В Красном море итальянские подводные лодки потопили нефтяное судно противника. Один из трех крейсеров, охранявших судно, подвергся бомбардировке итальянских самолетов. Сильно повреждены два парохода и один крейсер. Все итальянские самолеты возвратились на свои базы».

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее английское командования, в котором говорится: «5 сентября неприятельская авиация подвергла бомбардировке Мерса Матрух (египетский порт), причинив ему незначительный ущерб. Жертв нет».

Неприятельские самолеты сбросили несколько бомб на Суэц, также не причинив большого ущерба.

На остальных фронтах не произошло ничего существенного».

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). В сообщении, опубликованном вчера командованием английских воздушных сил в Каире, говорится: «Авиация Южно-Африканского Союза совершила 4 сентября налет на Берберу. Бомбы были сброшены на радиостанцию и казармы. Английская авиация бомбардировала также Байло (Итальянское Сомали)».

Вчера английские бомбардировщики совершили налет на Асбаб (Эритрея).

Вчера соединения неприятельских бомбардировщиков в сопровождении истребителей приближались к Мальте, но затем повернули обратно, не сбросив бомб. В то же время другие соединения истребителей противника появились в районе гавани Мальты, но было атаковано нашими истребителями. Один неприятельский самолет был сбит над морем, а два других были серьезно повреждены. Во время этих операций мы не понесли никаких потерь.

Вчера утром было сброшено несколько бомб на Ален».

ЛОНДОН, 7 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает статью своего военного обозревателя, посвященную операциям английской морской флоты против островов Лозакан

Морская операция против островов Лозакан, пишет обозреватель, приобретает особое значение в связи с тем, что среди этих островов имеется остров Дорос, являющийся наиболее важным с военной точки зрения. Этот остров был превращен в морскую и воздушную крепость первостепенной важности и является поэтому одним из главных военных объектов. По словам обозревателя, Дорос обладает особыми стратегическими выгодами. Он находится на расстоянии 330 миль от Кипра и на расстоянии 510 миль от Порт-Саида. Более половины населения этого острова составляют итальянцы. Остров имеет укрепленный порт с большим гарнизон. В 1937 году на острове были оборудованы большие нефтехранилища, предназначенные для обслуживания воздушных сил между островами Лозакан и итальянской базой в Джипси-Торбуком, расположенной лишь в 60 милях от египетской границы.

Английские морские операции имеют поэтому непосредственное отношение к военному положению в районе ливийско-египетской границы.

Прибытие канадских войск в Англию

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства газет «Нью-Йорк геральд трибун» из Англии, в один из северных английских портов прибыл транспорт канадских войск. Среди войск находится также несколько сот американских добровольцев.

Американская печать об англо-американском сотрудничестве

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). По словам «Баттлмор сенс», американское правительство считает, что судья Америка связана с судьбой Англии. Особенно многозначительным является английское обещание не сдавать и не толкать свой флот. «Если это обещание что-либо значит, — продолжает газета, — то это значит, что в случае поражения Англии английский флот будет использован для защиты американского континента. Однако Канада не в состоянии содержать такой флот. Некоторая ответственность за английский флот, а, возможно, и некоторый контроль над ним будут переданы Соединенным Штатам. По-видимому, неизбежным следствием этого будет охрана американским флотом общих англо-американских интересов в Тихом океане. Возможно, отсюда берут свое начало слухи, о том, что Соединенные Штаты будут предоставлять в распоряжение США».

Газета «Нью-Йорк уорлд телеграмм» в передовой, озаглавленной «Мы движемся по пути к войне», настаивает на том, чтобы американцы наладили опасное психологическое признание «независимости» американской США в войне. По словам газеты, общественное мнение, по-видимому, все более фаталистически ожидает наступления США в войну, если война продолжится. Газета одобряет крупные ассигнования на оборону, законсервирует о военной промышленности и приобетение английских баз при условии, что последние будут использоваться «только для обороны и для того, чтобы удержаться от войны, а не вступать в нее». Газета настаивает на том, чтобы американцы вспомнили крупные своих вложений и разочарование, наступившее после мировой войны.

Согласно многим, официально не подтвержденным сообщениям печати, в США ведется подготовка к оказанию дополнительной помощи Англии. Как указывает агентство Интернейшенал Ньюс Сервис, Рузвельт общал Англию предоставить оружие для американских эсминцев. Марк Г. Нью-Йорк Ла Гардия, являющийся членом американско-канадского совместного управления по обороне, заявил представителям печати, что управление обсуждает вопрос о передаче американского снаряжения в Канаду.

Хорошо известный в США «Комитет защиты Америки путем оказания помощи союзникам», являющийся главной организацией, ведущей пропаганду в пользу Англии, требует, чтобы Соединенные Штаты передали Англии дополнительно торпедные катера и бомбардировщики дальнего действия — «детские игрушки», а также разрешили английским летчикам использовать аэродромы в Техасе и Южной Калифорнии для тренировок в зимние месяцы, когда условия погоды препятствуют летной учебе в Канаде. Комитет настаивает также на том, чтобы Англия получила все возможные танки, вывезенные в США за несколько недель, для использования их в каком-либо районе Средиземного моря. Комитет требует, чтобы Соединенные Штаты предоставили Англии авиационные бомбардировочные приказы, которые, как указывает, являются эффективнейшим и крупнейшим американским секретным военным оружием.

Вашингтон, 7 сентября. (ТАСС). Как сообщает из Вашингтона, государственный секретарь США Халл в беседе с представителями печати отметил, что США ведут переговоры с Канадой бы то ни было стран Южной Америки о приобретении военно-морских баз.

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Сан-Хосе, президент Костарика Кальдеро опровергает сообщения о том, что Костарика ведет переговоры о сдаче в аренду Кокосового острова Соединенным Штатам.

ЗАВЯЗЕНИЕ РУЗВЕЛТА

ВАШИНГТОН, 7 сентября. (ТАСС). В беседе с представителями печати Рузвельт заявил, что Эдвард и Костарика полностью сотрудничают с США в деле обороны Американского континента. Рузвельт отклонил сообщение о том, что США ведут в настоящее время переговоры о приобретении принадлежащих Эдварду Галапагосских островов для создания там военной базы.

АМЕРИКАНСКИЕ ТАНКИ ДЛЯ КАНАДЫ

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, по заявлению офицера американской армии 229 танков, построенных в 1918 году, будут переданы Канаде для учебных целей. Из этого количества не менее 70 танков имеют в длину 10,4 метра, ширину в 3,6 метра, высоту в 3,6 метра, вес в 36,3 тонны. Эти танки развивают скорость в 9,6 км. в час. (Итальянские танки — более легкого типа и развивают скорость в 12,8 км. в час.)

Прибытие американских эсминцев в Канаду

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Канадский Пресс, первая группа американских эсминцев прибыла в один из портов Канады. Агентство отмечает, что вскоре на эти эсминцы будут посланы английские команды.

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, вчера из Бостона в Канаду были отправлены восемь эсминцев.

Прибытие на Гавайские острова морского министра США

НЬЮ-Йорк, 7 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс из Гонолулу (Гавайские острова), вчера туда прибыл из Сан-Франциско морской министр США Покс.

БАССЕЙН КРАСНОГО МОРЯ

Справка

Открытие Суэцкого канала в 1869 году сразу подняло значение Красного моря, как кратчайшего пути, соединяющего два океана — Атлантический и Тихий. Средиземное море и Индийский океан. Красное море превратилось в основную воздушную артерию, связывающую Англию с Индией и другими ее азиатскими владениями. Францию — с Индо-Китаем и Малаккским. В последние годы Красное море стало также основным путем, связывающим Италию с ее африканскими владениями.

Красное море омывает Египет, Саудовскую Аравию. Контроль над этим морем обеспечивает господство Англии и в других мусульманских странах Ближнего Востока — Палестине, Трансjordании, Иране.

Египет занимает ключевую позицию в восточной части Средиземного моря. Это владение Египтом, что выдает в Суэцком канале. Египет имеет на мировых военно-стратегических и торговых путях, связывающих Европу с Азией и Африкой.

Египет граничит с итальянской колонией Ливией. Палестина и англо-египетским Суданом. Хотя общая площадь Египта составляет почти миллион квадратных километров, подавляющая часть страны представляет собой неосвоенную пустыню. Собственно Египет это — оазис, шириной в 10—15 километров, простирающийся с севера на юг, вдоль реки Нила. Общая площадь этой плодороднейшей части Египта составляет приблизительно 33 тыс. кв. километров. Число жителей — около 16 миллионов человек. Плотность населения в этой части Египта огромная, выше, чем где-либо в Египте.

Основным источником богатства страны является хлопок. В качестве поставщика хлопка Египет занимает третье место в мире.

Столица Египта Каир, с населением в 1,300 тысяч человек, — самый большой африканский город. Второй по значению город Египта — Александрия — является крупным портом и важной базой военно-морских и воздушных сил Англии.

Говоря о военно-стратегическом значении Египта, необходимо отметить, что вместе с Суданом он разделяет африканские владения Италии на две изолированные части, превращая клином между Италией и восточно-африканской империей и Ливией.

Египет — номинально независимое государство, но фактически стоит король Фарук. В действительности страна находится под контролем Англии. 26 августа 1936 года Англия заключила с Египтом «договор о дружбе и союзе» сроком на 20 лет, оставив за собой право держать на египетской территории свои войска.

Англо-египетский Судан называется формально в общем владении обеих стран — Англии и Египта. Судан граничит с Египтом, Ливией, французской акваториальной Африкой. Безымянным Конго, английскими колониями Угандой и Кенией и Итальянской восточно-африканской империей. Население — свыше 6 миллионов человек: арабы, негры, племена — свыше 2,5 миллиона квадратных километров.

Во главе всей суданской администрации стоит английский генерал-губернатор, назначаемый египетским королем по рекомендации британского правительства.

Саудовская Аравия — аграрная страна на Аравийском полуострове, образованная путем объединения Геджаса, Неджда, Асира и других областей Аравии. Во главе государства стоит король Ибн-Сауд, носивший титул короля Геджаса, Неджда и прибрежных областей. В 1927 году Англия была вынуждена признать независимость Саудии.

Площадь страны составляет приблизительно 600 тысяч квадратных километров. Число жителей нечисленно, по одним данным, в 3 миллиона, по другим — в 5 миллионов. Крупнейшим городом является Медина с населением в 40 тысяч человек.

Июном граничит с Саудией, Аден и Гадрамутом. Состав населения — арабы. Число жителей определяется различно — от одного до трех с половиной миллионов человек. Столица — Сана. Во главе государства стоит имам Яхья.



Стараясь укрепить свое влияние на Аравийском полуострове, Англия постоянно сдала роль между Саудовской Аравией и Йеменом. Стремясь упрочить свое господство в Трансjordании, Англия передала трансjordанскому эмиру важный порт Акбу, которого добился Ибн-Сауд. На северо-востоке Аравийского полуострова Англия отразила все попытки Ибн-Сауда захватить султанат Ковейт, расположенный вблизи богатых нефтяных областей Ирака.

Непопулярная напряженность отношений между Англией и Йеменом, Италия постепенно укрепляла свое влияние в этом аравийском государстве. В 1928 году Италия заключила с имамом Йемена «договор о дружбе и торговле».

Борьба за Красное море и за богатый

запасом Египет, контролирующий северный вход в это море, началась уже давно и окончилась победой англичан после того, как они заняли в 1875 году остров Кипр, господствующий над путями к Суэцкому каналу, и в 1882 году окончательно закрепили свое влияние в Египте. Что касается выхода из Красного моря в Индийский океан, то он находится в руках англичан с тех пор, как они захватили Аден и французский остров Перл-Бей.

В 1827 году англичане заняли на западном африканском побережье Красного моря огромную территорию Сомали площадью в 700 тысяч квадратных километров с населением около 1,340 тысяч, преимущественно негров, а также арабов, даламалцев, С

течением времени англичане вынуждены были уступить немцам значительную часть Сомали (21 тысячу квадратных километров) Франции. После того, как англичане захватили у французского принца Перим, французский капитан Флерио купил в 1860 году у имени своего правительства у итальянского правительства порт Обок с окружающей территорией за 2,750 фунтов стерлингов. В 1888 году французы купили у султана Зейла порт Джамбути, являющийся в настоящее время важной станцией Французского Сомали и исключая пункт поставок французам железнодрожной линии Джамбути — Аддис-Абеба.

В 1869 году итальянский судовойладелец Сането приобрел в бухте Асбаб против Аден участка земли длиной в 36 миль, шириной 2—6 миль, являющийся как бы первым камнем будущей Итальянской империи в Африке. В 1889 году Италия по договору с Абиссинией приобрела Эритрею площадью в 120 тысяч квадратных километров. В 1891 году Италия, в результате переговоров, присоединила к своим владениям часть Британского Сомали площадью свыше 500 тысяч квадратных километров и населением больше миллиона человек. В настоящее время Итальянское Сомали и Эритрея входят вместе с Абиссинией в состав Итальянской восточно-африканской империи.

</

